

# Eine Fahrt mit der Sauschwänzlebahn!

Von Peter Westphal, Juli 2011

Dieser Ausflug wird etwas anders...

An einem Tag klappt das nicht, dazu liegt Blumberg zu weit weg. Es liegt im Südosten an den Ausläufern des Schwarzwaldes. Schön wandern kann man in der Gegend durchaus, die Berge sind nicht mehr so gewaltig wie im Hochschwarzwald.

Aber bekannt ist der Ort durch die **S a u s c h w ä n z l e b a h n**

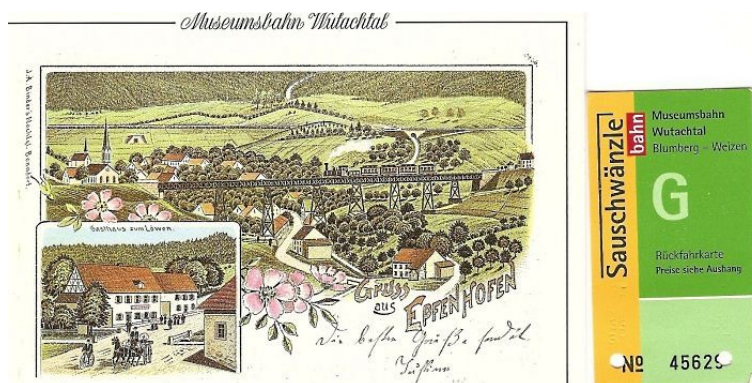
Bei uns ist der Begriff fast nicht bekannt, in Süddeutschland schon, wenn auch nicht bei allen Leuten. Der Name deutet nicht auf irgend eine Schweinerei hin, sondern auf die gedrehten kleinen Schwänze dieser Tiere.

Wir besuchen eine Museumsbahn!  
Gibt es die in unserer Heimat nicht genug?

Keine ist wie diese !

Klar, niemand fährt so weit wegen dieser Sehenswürdigkeit, aber verbinden wir es doch mit einer anderen Reise!

Oft ist das Ziel ein Land im Süden, da ist eine Unterbrechung nicht schlecht. Wir haben es mit einer Reise zum Bodensee verbunden.



Diese Bahn ist wirklich einmalig! Sie wird durch viele Tunnel geführt, wobei diese im Bogen verlaufen und einen beträchtlichen Höhenunterschied (231 m) überwinden. Erbaut im zweiten Teil des 19. Jahrhunderts (1887 - 1890), wurde sie 1976 stillgelegt, aber dann von findigen Tourismusfachleuten renoviert und 1977 wieder in Betrieb genommen. Seit 2007 ist sie als strategische Bahn in das Denkmalbuch eingetragen.

Jahrelang schon hatte ich mich auf diese Bahn gefreut, nun habe ich im Oktober 2010 die Gelegenheit genutzt, meine Frau mit meiner Begeisterung angesteckt. Einige Vorbereitungen waren nötig. Dabei hilft das Internet. Dort finden wir den Fahrplan (der Zug fährt nur drei Mal in der Woche, im Winter ist Pause) und ein Hotel in Blumberg als Unterkunft.

Rechtzeitig um 14:05 Uhr finden wir uns am Bahnhof Zollhaus Blumberg (702 m ü. NN) zu der Reise durch das Wutachteil ein. Viele Menschen freuen sich wie wir, ein munteres Treiben ist neben dem Zug. Die Lok ist aufgeheizt, sie glänzt schwarz-rot lackiert.



Die Strecke ist 25 km lang, wir überqueren 5 Viadukte und durchfahren 6 Tunnel.

Unsere Plätze, früh gekauft, sind nummeriert, so dass Alles klappen kann.

Die Reise geht los, gemächlich schnauft die Lok und zieht uns durch die wunderbare Landschaft. Viadukte werden überquert, Tunnel durchfahren.

Die Stimmung im Wagen ist fröhlich und locker, es ist ein Spaß die Begeisterung der Kinder zu beobachten. Klar, das gibt es sonst nicht, man darf aus den offenen Fernstern schauen, dabei den vorderen Teil des Zuges sehen. Viele Köpfe sind aus den Wagen hinaus gesteckt. Aber Vorsicht! Sobald ein Tunnel naht, schnell die Fenster schließen. Im Tunnel wird schnell der Ruß in den Wagen geweht, das wollen wir nicht und es schadet den Augen.

Im Tunnel beschreibt der Zug einen Bogen. Merken wir das als Passagiere? Nein, komischerweise nicht. Unterwegs gibt es auch Haltstationen.



Der Bahnhof Fützen gefällt uns besonders gut. Nach einer guten Stunde sind wir am Ziel, Bahnhof Weizen (472 m ü. NN).

Die Verkaufsstellen für Getränke und Imbiss sind umlagert. Nach einer halben Stunde Pause geht es um 15:40 Uhr zurück. Noch einmal die lustige Fahrt!

Unsere Lok steht startbereit.

Alle Reisende sind etwas gelassener, schön, wir können noch einmal alles erleben, aber wir kennen die Fahrt.

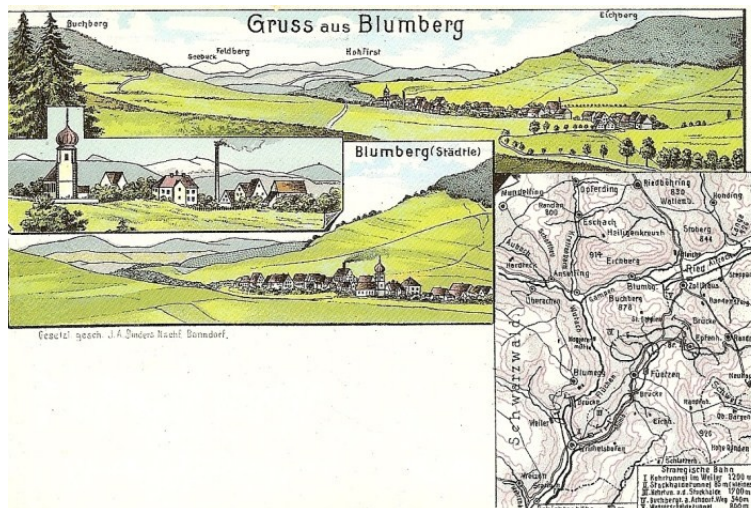
Auch die Kinder sind etwas ruhiger, beobachten aber immer noch die Strecke. Zu aufregend ist es, die Lok vorne zu sehen, wenn der Zug einen Bogen fährt.

Als wir wieder am Bahnhof Zollhaus Blumberg sind, ist es später Nachmittag - heute können wir nicht mehr viel unternehmen. Wir lassen das Erlebte vor unseren inneren Augen ablaufen und verbringen einen gemütlichen Abend in dieser Stadt, in der viele Touristen wohnen und wandern.

Ehrensache: Was wir gesehen und erlebt haben, müssen wir erzählen!



Wer diese Fahrt erleben möchte und plant, sollte gutes Wetter bestellen!



Den Streckenplan veröffentlichen wir mit freundlicher Genehmigung der Stadtverwaltung Blumberg/Wutachtalbahn.

Internet: [www.sauschwaenzlebahn.de](http://www.sauschwaenzlebahn.de)

