



Wichtig für Berufspendler: Künftig rollen mehr ErixX-Züge so wie hier in Sarstedt durch den Landkreis Hildesheim.

FOTO: WERNER KAISER

# Mehr Pendlerzüge und besserer ICE-Takt

## Bahn legt Winterfahrplan für Region vor / Was sich ab Dezember ändert

Von Alexander Rath

**Hildesheim.** Tausende Bahnpendler in der Region sollen vom neuen Winterfahrplan profitieren. Der Nah- und Fernverkehr wird vom 15. Dezember an verbessert. Es fahren mehr Züge der Privatbahn ErixX, zudem sind weitere S-Bahnen der Linie 3 im Nordkreis unterwegs. Überdies sollen ICE-Züge künftig weitgehend stündlich von Hildesheim nach Berlin, Frankfurt und zurück fahren. Eingesetzt werden Fernzüge des Typs ICE 4, die 200 Meter lang sind und mehr Platz für Fahrgäste als ihre Vorgänger bieten.

„Wir sind mit diesen Änderungen am Fahrplan zufrieden. Das hatten wir schon länger auf dem Zettel. So haben wir einen guten Standard“, sagt Falk Fehsenfeld von der Landesnahverkehrsgesellschaft (LNVG), die Schienenunternehmen im Regionalverkehr beauftragt. „Der verbesserte S-Bahn-Takt ist zum Beispiel für Harsum und Algermissen wegen der Berufspendler und der Schüler ein deutliches Plus“, meint Fehsenfeld.

Vieles ändert sich beim **ErixX**, der als Regionalexpress (RE) 10 zwischen Hannover, Hildesheim und dem Harz unterwegs ist: Erstmals fährt die Privatbahn nun auch den Hildesheimer Ostbahnhof montags bis freitags ab 4.37 Uhr bis nach Mitternacht um 0.18 Uhr stündlich an. Zudem rollt der erste ErixX um 4.44 Uhr aus dem Hildesheimer Hauptbahnhof Richtung Hannover. Neu ist auch die Abfahrt ab Hauptbahnhof Hildesheim um 23.44 Uhr Richtung Landeshauptstadt, bisher fährt

**83,6**  
**Prozent** der S-Bahnen waren 2018 pünktlich oder kamen bis zu 3 Minuten verspätet ans Ziel an.

**Info** Bahnfahrer können sich über Einzelheiten des Winterfahrplans unter [www.bahn.de](http://www.bahn.de) informieren.

der letzte ErixX um 22.44 Uhr. In der Gegenrichtung startet der Regionalexpress ab 4.48 Uhr, nachts fährt er letztmals um 23.45 Uhr los und erreicht Hildesheim um 0.14 Uhr. Die Züge sind normalerweise 26 Minuten lang unterwegs.

Auch der Fahrgastverband Pro Bahn begrüßt die Entwicklung ausdrücklich. „Dass der ErixX am Hildesheimer Ostbahnhof künftig bis nach Mitternacht stündlich anhält, ist ein Quantensprung“, so Verbandssprecher Holger Klages.

Auf der Linie der **S3** sollen täglich zusätzliche Bahnen den Takt zwischen Hildesheim und Lehrte verbessern. Die werden während der Hauptverkehrszeiten ab Hildesheim zwischen 6.01 Uhr und 17.04

Uhr sowie ab Lehrte zwischen 6.30 und 17.34 Uhr eingesetzt. Dort gibt es Anschlüsse in und aus Richtung Celle, Peine und Hannover.

Wichtig für den Fernverkehr: Die Bahn bietet wieder den täglichen **ICE**-Stundentakt ab Hildesheim nach Berlin und Richtung Frankfurt am Main an. Dies ist nach Abschluss der Bauarbeiten auf der Schnellfahrstrecke zwischen Hannover und Göttingen möglich. Bisherige Lücken im Fahrplan am Abend werden weitgehend geschlossen. „Die Rückkehr zum Stundentakt sichert die stündliche Anbindung Hildesheims an das ICE-Netz. Nur morgens gibt es Richtung Berlin und Frankfurt drei Lücken“, meint der Fahrgastverband Pro Bahn.

### KOMMENTAR

## Bahnen auf dem rechten Weg



Von Alexander Rath

**H**underte Pendler aus der Region haben sich noch vor wenigen Tagen zu recht über die Privatbahn ErixX geärgert, weil die Züge überfüllt waren. Gut also, dass der Regio-

nalexpress bald öfter fährt. Die Bahn verbessert zudem ihr Angebot im S-Bahnverkehr im Nordkreis.

Und dass künftig auch mehr ICE rollen, ist ebenfalls ein erfreuliches Signal für den Knotenpunkt Hildesheim, der auf der wichtigen Bahnachse zwischen Berlin, Braunschweig und Frankfurt am Main liegt.

All das schafft Anreize für Pendler und Reisende, macht das Bahnfahren attraktiver. So stellen die Unternehmen die Weichen für die Zukunft.